



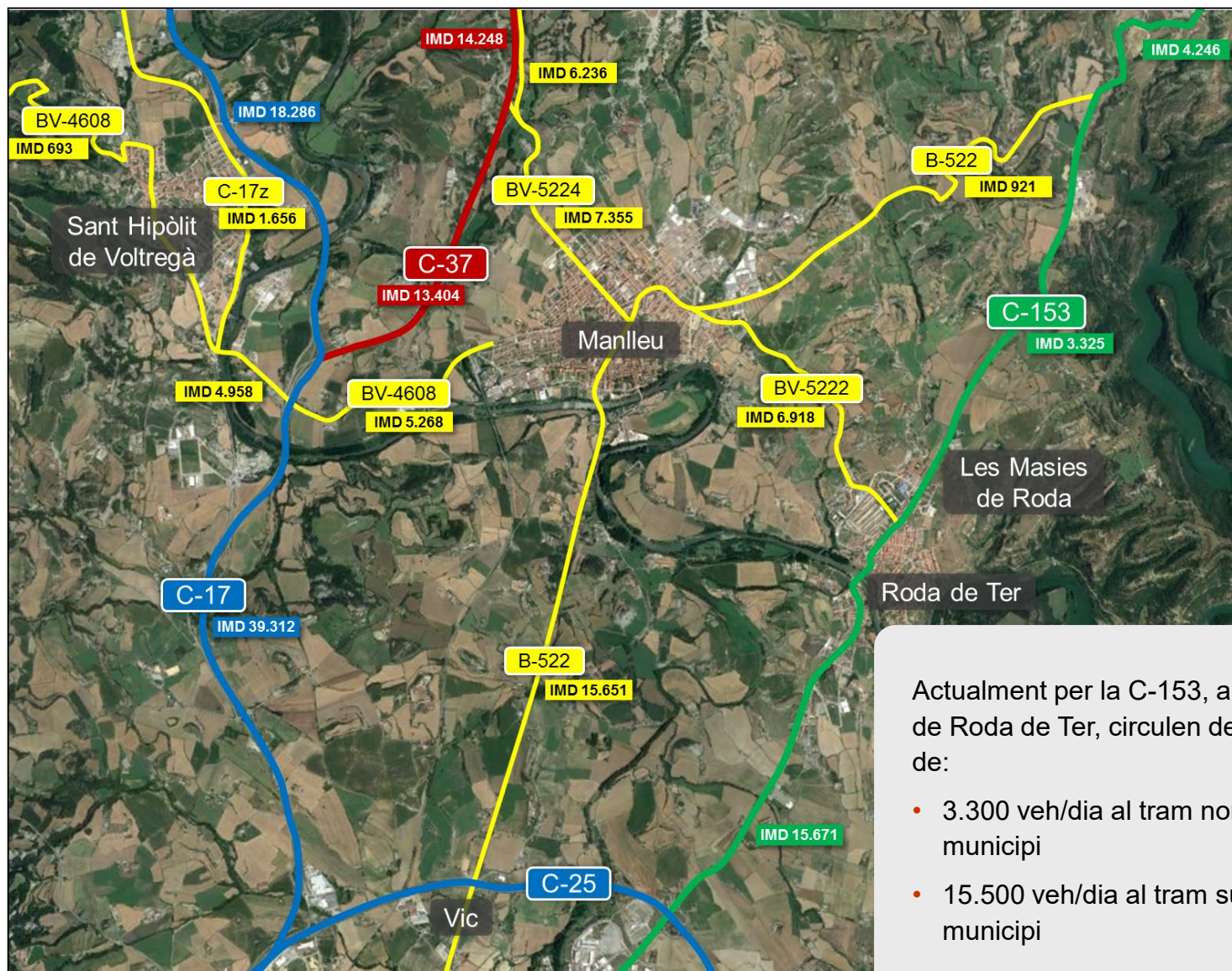
Anàlisi d'alternatives de la variant de la C-153 a Roda de Ter

Barcelona, 17 de febrer de 2021



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Situació actual



Actualment per la C-153, a l'entorn de Roda de Ter, circulen de l'entorn de:

- 3.300 veh/dia al tram nord del municipi
- 15.500 veh/dia al tram sud del municipi

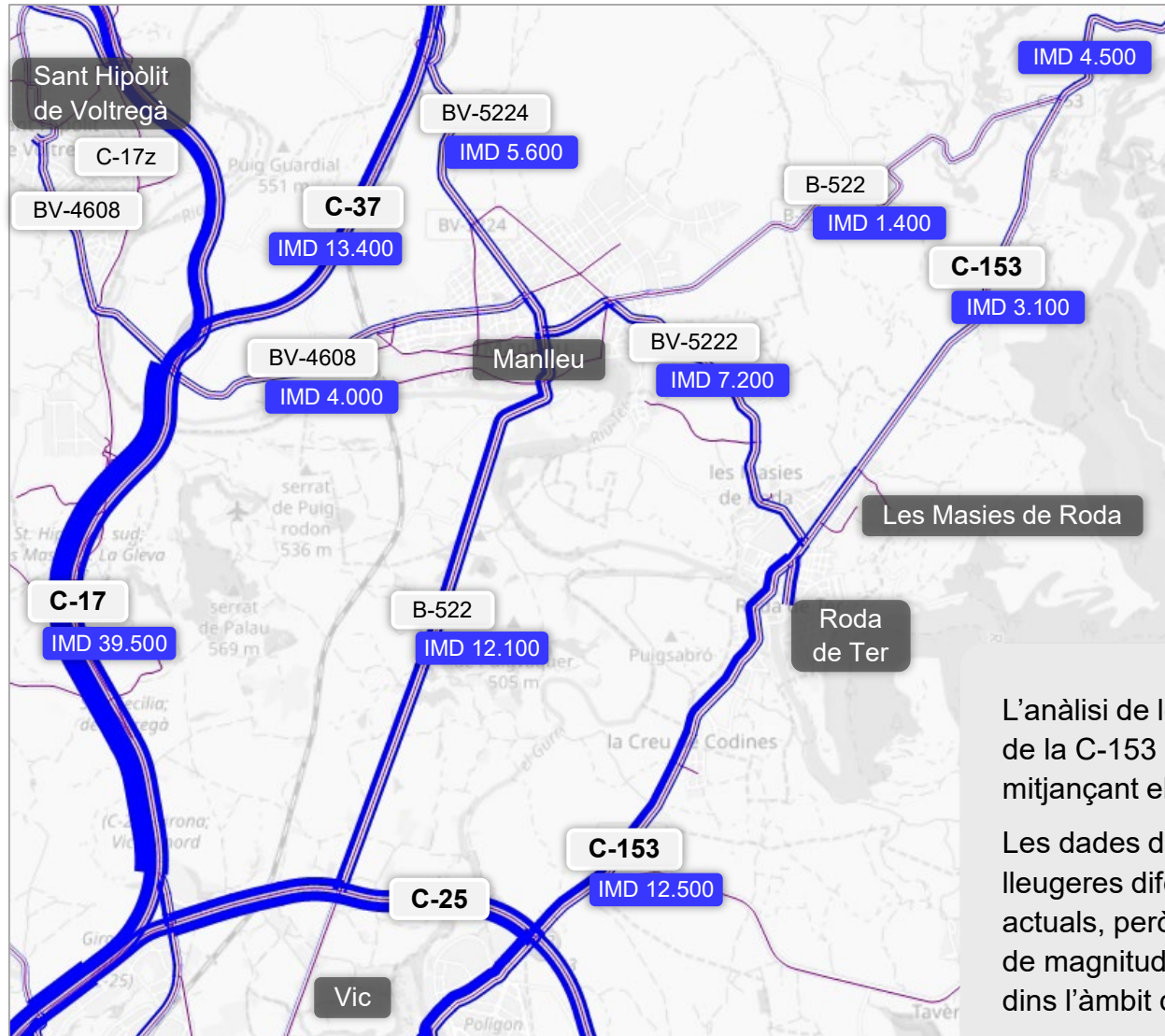
Objecte d'estudi



Es plantegen 3 possibles variants per reduir el trànsit de pas a Roda de Ter:

1. Variant Oest
2. Variant Nord-Oest
3. Variant de Manlleu

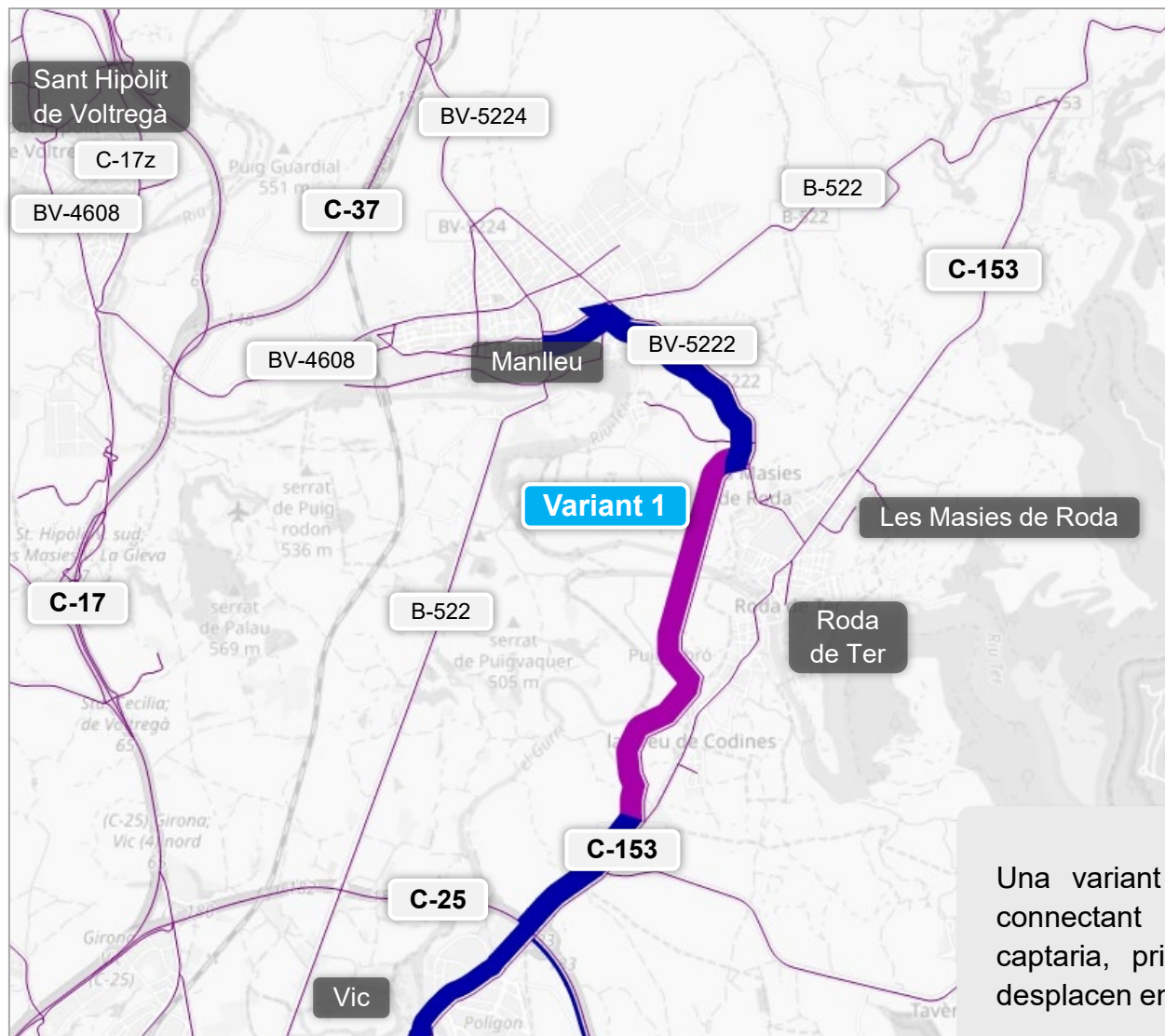
Simulació de la situació actual



L'anàlisi de les alternatives per la variant de la C-153 a Roda de Ter s'ha realitzat mitjançant el programa PTV Visum.

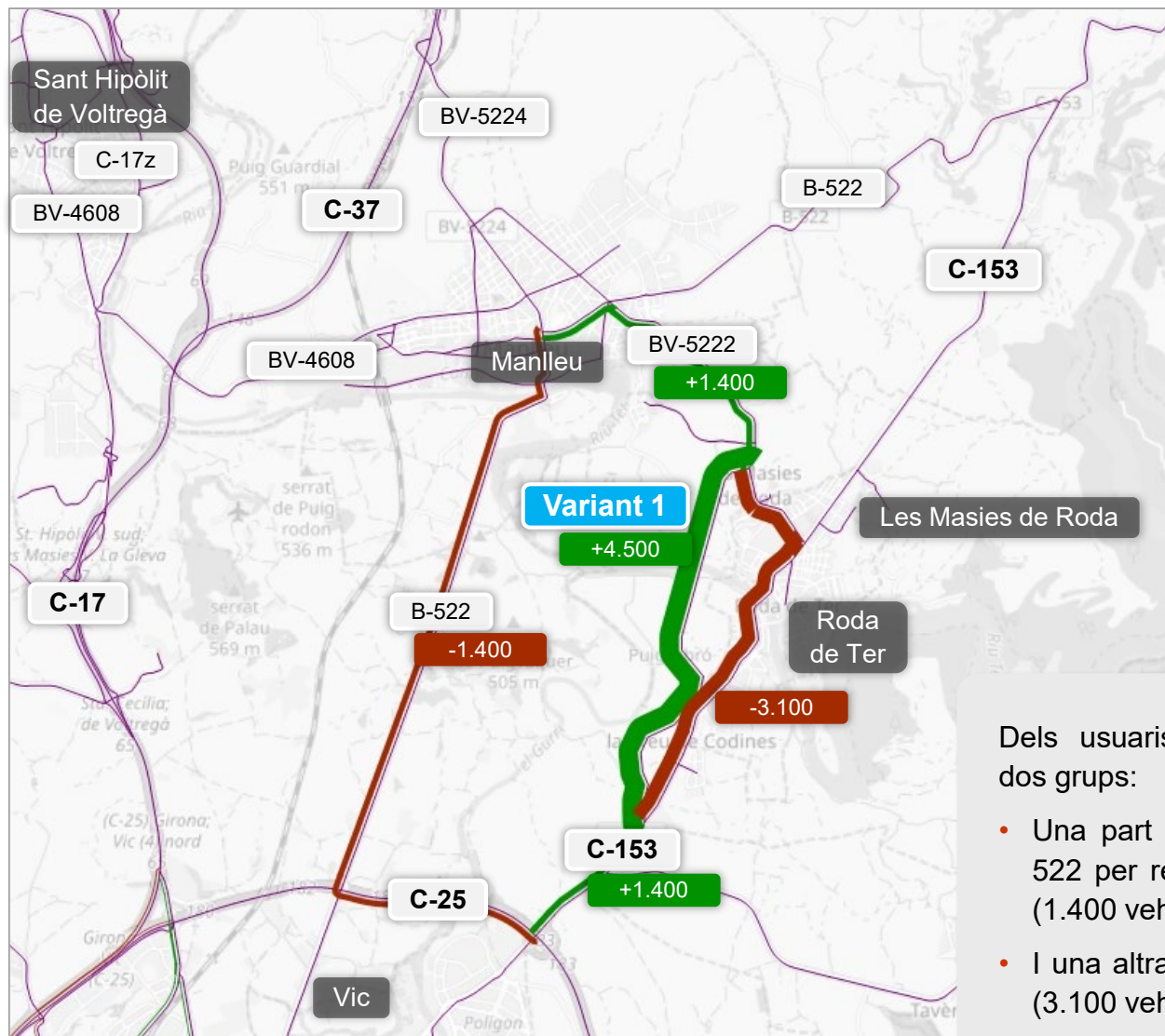
Les dades del model utilitzat tenen lleugeres diferències respecte les dades actuals, però manté correctament l'ordre de magnitud i la distribució de vehicles dins l'àmbit d'estudi

Variant Oest. Usuaris potencials



Una variant a l'oest de Roda de Ter, connectant la C-153 amb la BV-5222 captaria, principalment, usuaris que es desplacen entre Manlleu i Vic

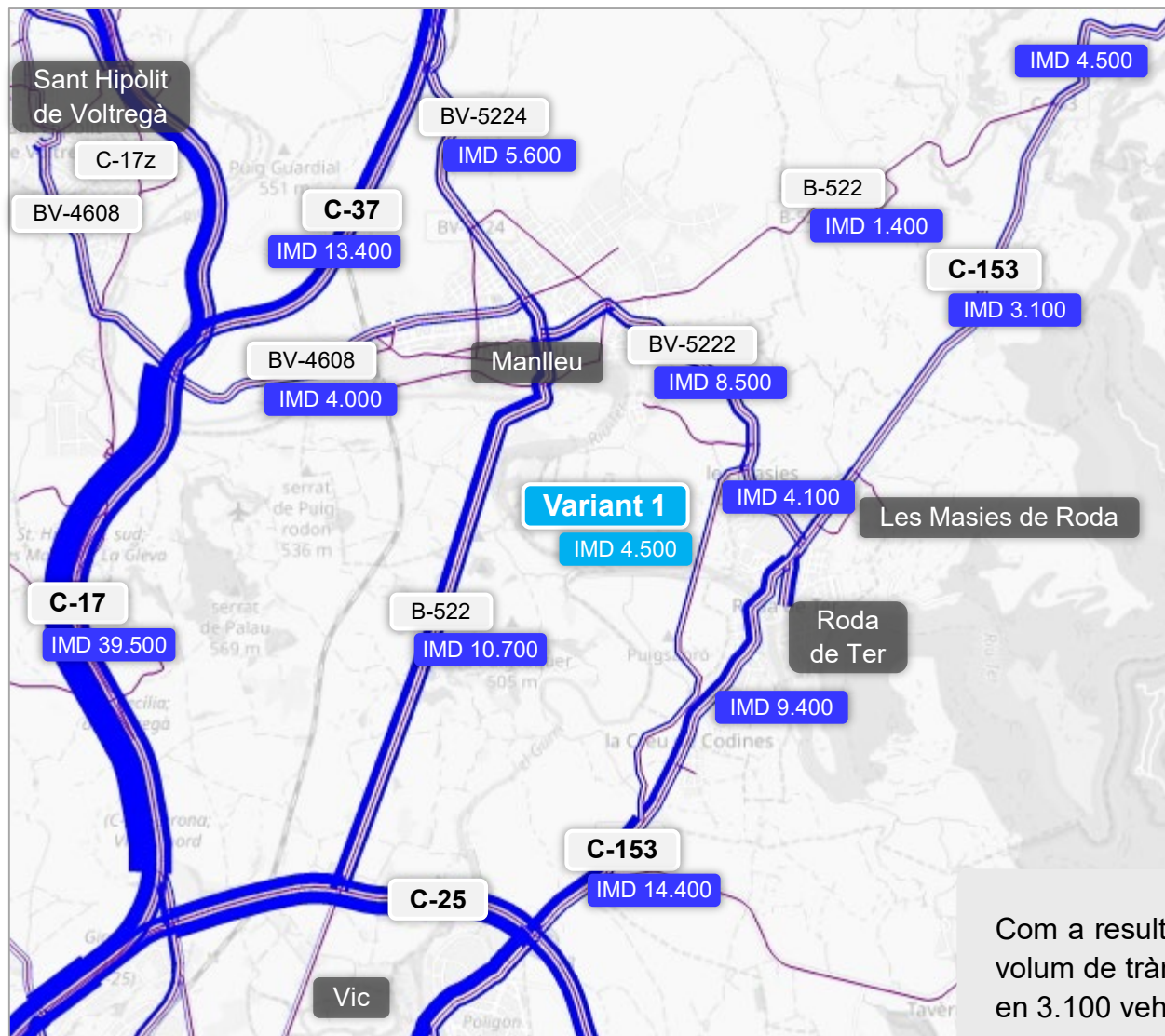
Variant Oest vs situació actual



Dels usuaris captats, se'n distingeixen dos grups:

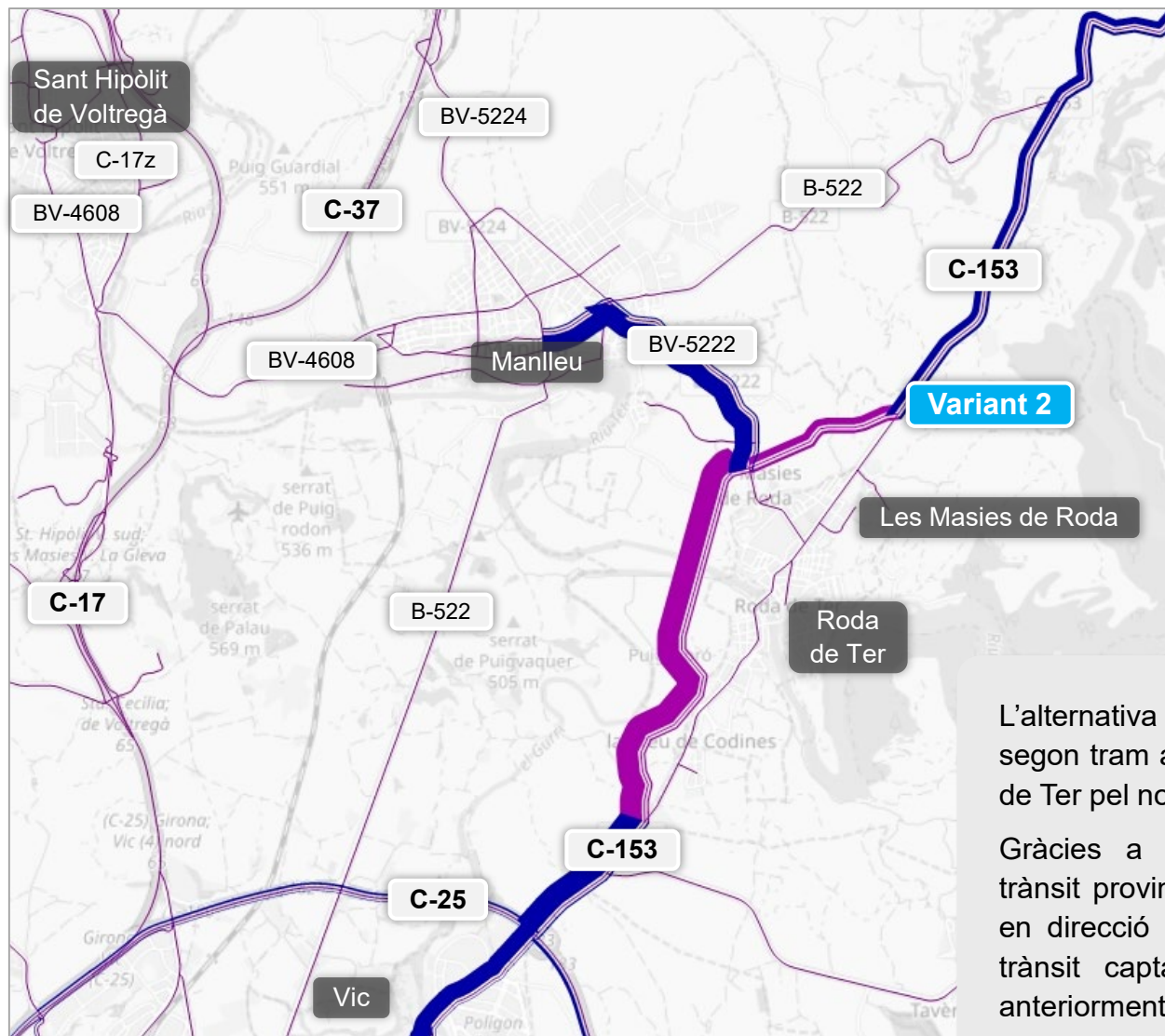
- Una part que actualment utilitza la B-522 per realitzar aquest desplaçament (1.400 veh/dia)
- I una altra que passa per Roda de Ter (3.100 veh/dia)

Variant Oest. Distribució final



Com a resultat de l'actuació, es reduiria el volum de trànsit que travessa Roda de Ter en 3.100 veh/dia

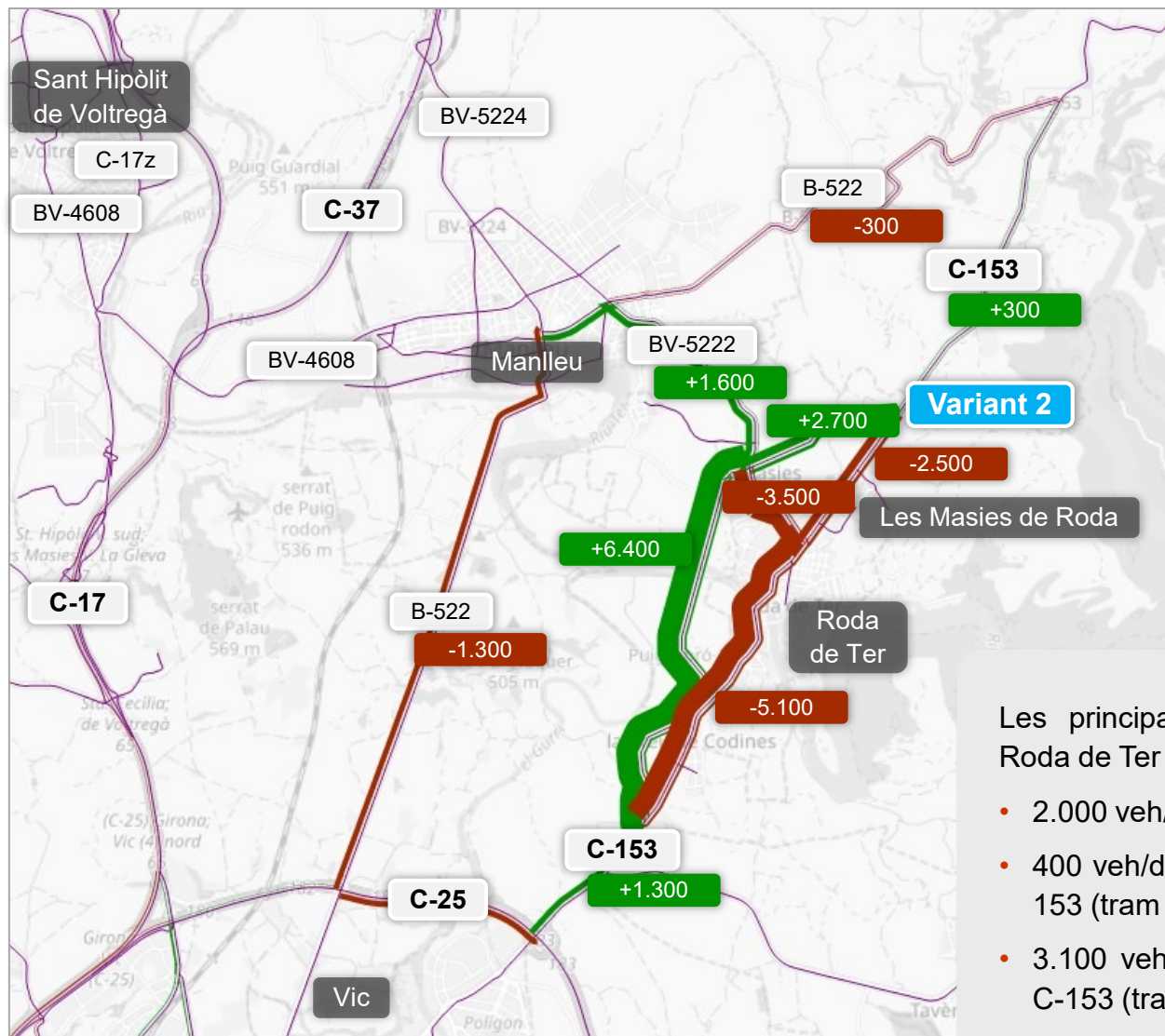
Variant Nord-Oest. Usuaris potencials



L'alternativa 2 consisteix en afegir un segon tram a la variant 1, envoltant Roda de Ter pel nord i l'oest

Gràcies a això s'aconseguiria desviar trànsit provinent de la C-153 (tram nord) en direcció a Manlleu o Vic, a més del trànsit captat amb el tram Oest vist anteriorment

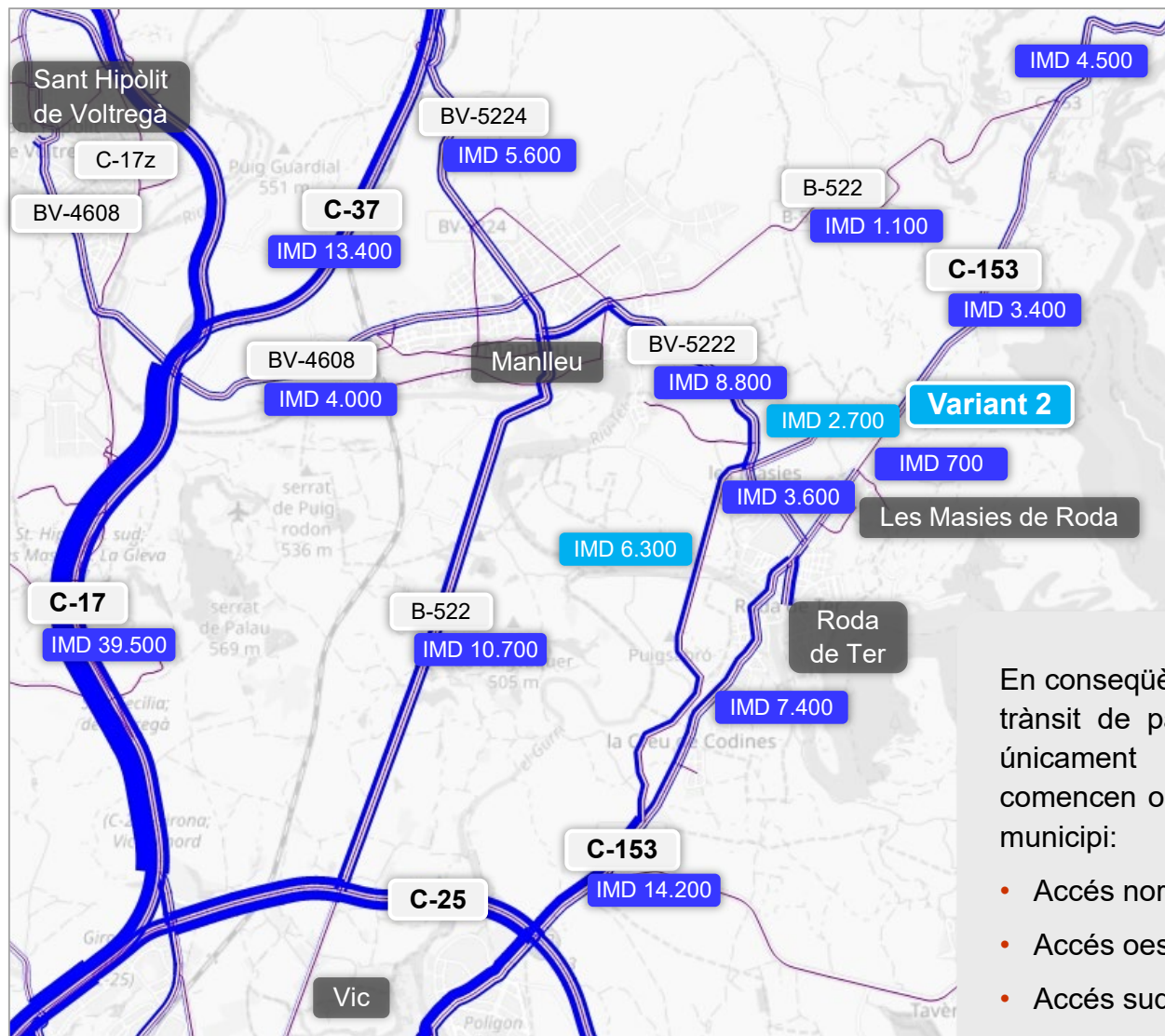
Variant Nord-Oest vs situació actual



Les principals reduccions de trànsit a Roda de Ter son:

- 2.000 veh/dia que circulen per la C-153
- 400 veh/dia que es desplacen de la C-153 (tram nord) a Manlleu i viceversa
- 3.100 veh/dia que es desplacen de la C-153 (tram sud) a Manlleu i viceversa

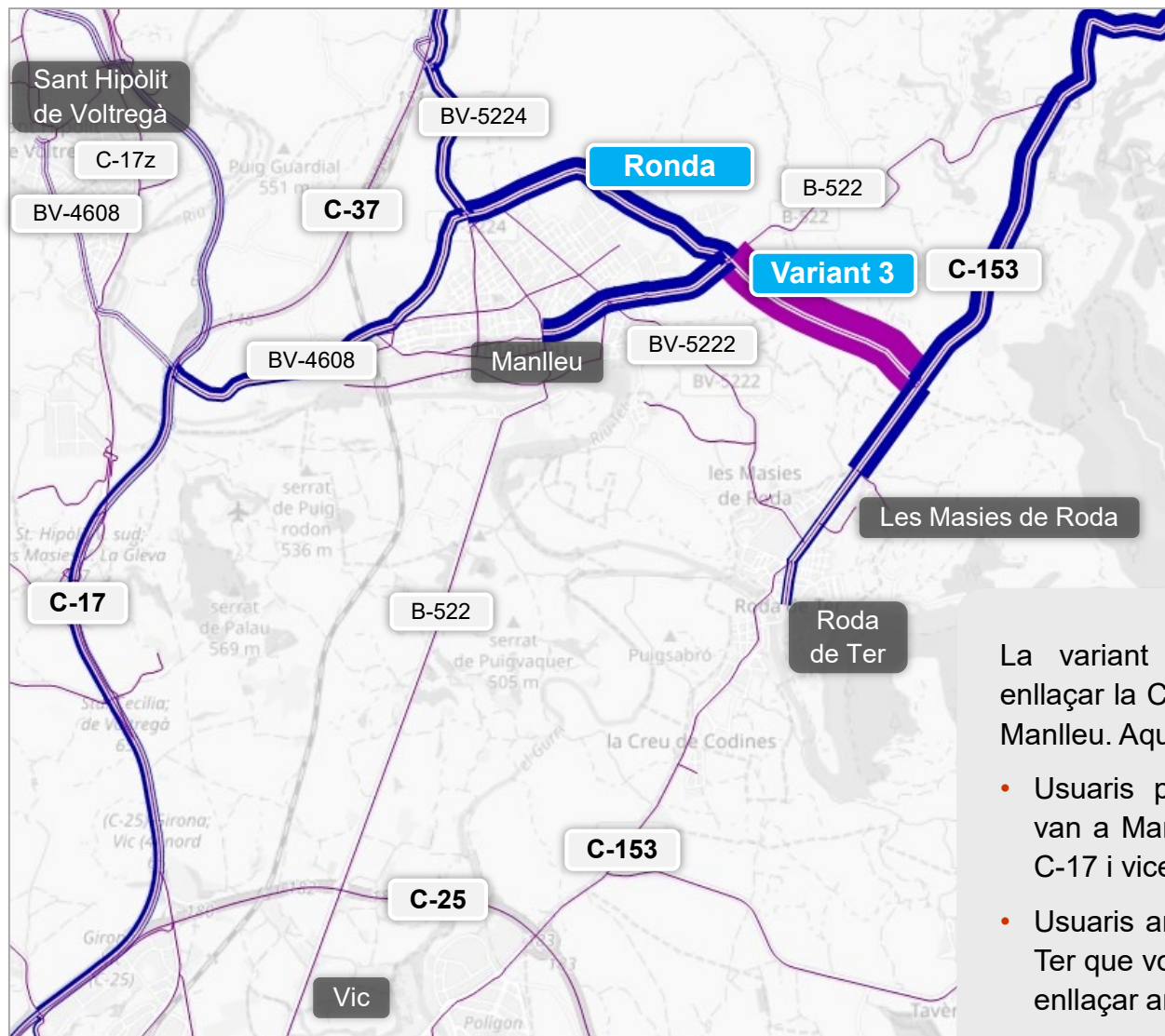
Variant Nord-Oest. Distribució final



En conseqüència, s'eliminarà totalment el trànsit de pas a Roda de Ter, quedant únicament les IMD's d'usuaris que comencen o acaben els seus trajectes al municipi:

- Accés nord: 700 veh/dia
- Accés oest: 3.600 veh/dia
- Accés sud: 7.400 veh/dia

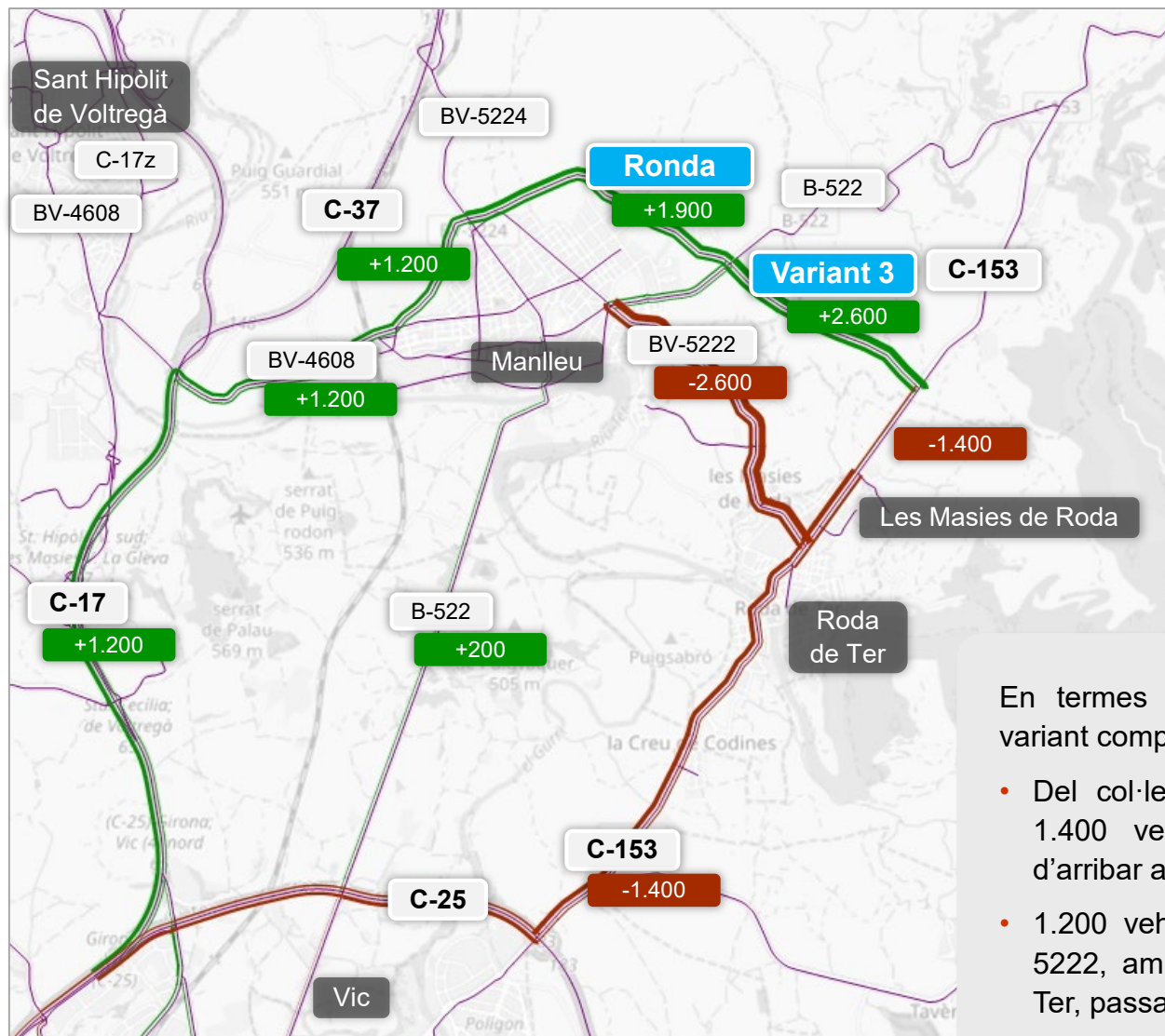
Variant de Manlleu. Usuaris potencials



La variant de Manlleu consisteix en enllaçar la C-153 amb la futura Ronda de Manlleu. Aquesta actuació captaria:

- Usuaris provinents de la C-153 que van a Manlleu o volen enllaçar amb la C-17 i viceversa
- Usuaris amb origen o destí a Roda de Ter que volen desplaçar-se a Manlleu o enllaçar amb la C-37

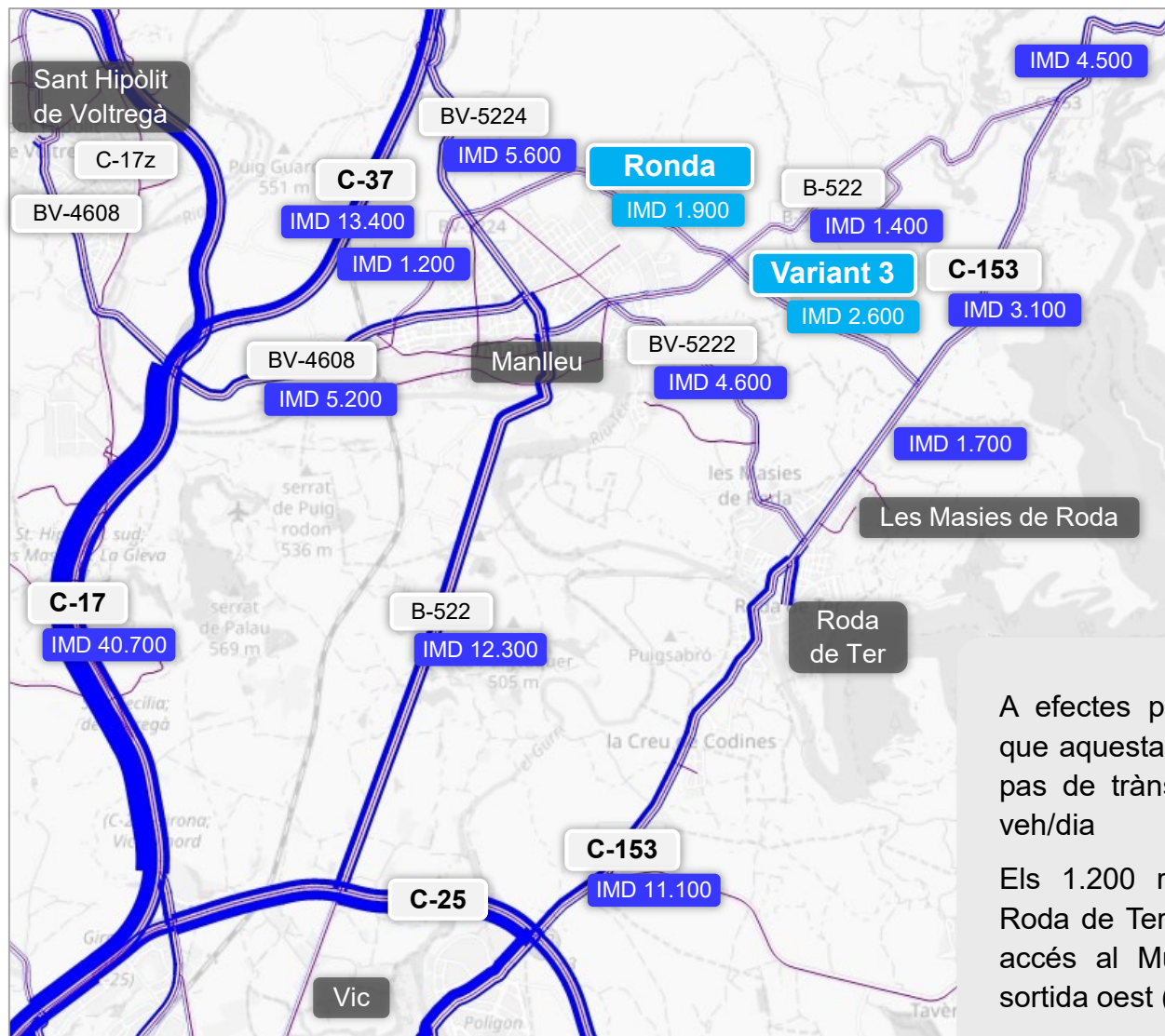
Variant de Manlleu vs situació actual



En termes d'IMD, l'execució d'aquesta variant comportaria dos canvis rellevants:

- Del col·lectiu provinent de la C-153, 1.400 veh/dia es desviarien abans d'arribar a Roda de Ter
- 1.200 veh/dia dels usuaris de la BV-5222, amb origen o destí a Roda de Ter, passarien a utilitzar la variant

Variant de Manlleu. Distribució final



A efectes pràctics, cal tenir en compte que aquesta alternativa només reduiria el pas de trànsit a Roda de Ter en 1.400 veh/dia

Els 1.200 restants amb origen/destí a Roda de Ter únicament canviarien el seu accés al Municipi, passant d'utilitzar la sortida oest (BV-5222) a la nord (C-153)