

## Nota de premsa

# Roda de Ter obre el procés participatiu sobre el trànsit amb un mes de termini per fer propostes

*L'Ajuntament de Roda de Ter tractarà el resultat de la votació, prevista per finals de maig o inicis de juny, com a vinculant*



*Imatge amb els representats de la Taula del Trànsit, amb l'alcalde Toni Mas, al finalitzar la roda de premsa que es va fer a la sala polivalent de la Biblioteca Bac de Roda.*

L'Ajuntament de Roda de Ter ha posat en marxa el procés participatiu sobre el futur de la mobilitat al municipi, que ha de culminar en una votació ciutadana prevista entre finals de maig i inicis de juny. Representants de la Taula del Trànsit —l'espai de treball del qual en formen part ERC, IPR, Sumem per Roda i Junts

Roda de Ter i presidit per l'alcalde Toni Mas— han presentat aquest dimecres el procés i el calendari en una roda de premsa a la sala polivalent de la Biblioteca Bac de Roda. El calendari s'ha ajustat respecte al previst d'entrada per adequar-se als requisits que estableix la Llei de Participació Ciutadana de Catalunya, on es determina que cal obrir un termini perquè la ciutadania pugui fer propostes i que aquestes siguin estudiades i retornades abans de passar a la votació. «La llei determina aquest procés i, malgrat haver de modificar el calendari inicial, ja ens és d'interès perquè volem que aquest sigui un debat d'idees que arribi al màxim de persones possibles», va explicar l'alcalde, Toni Mas (ERC), en la presentació.

### **Un procés obert a tota la ciutadania**

La C-153 travessa el centre de Roda de Ter amb un volum d'uns 15.000 vehicles diaris, incloent-hi un nombre important de vehicles pesants. Aquest pas continu genera soroll, contaminació, dificultats de mobilitat i sensació d'inseguretat. Per donar resposta a aquesta problemàtica, l'Ajuntament impulsa un procés participatiu en què poden opinar totes les persones majors de 18 anys empadronades al municipi. Joaquim Pérez (Junts Roda de Ter) va resumir l'objectiu: «Reduir l'impacte del trànsit que passa pel municipi i això ha de permetre millorar la salut, millorar la seguretat, millorar la qualitat de vida dels nostres vilatans».

### **Sessions informatives i taula rodona amb experts**

El procés s'obre formalment el dijous 26 de març amb una sessió informativa al Museu de l'Esquerra a les 19 h, en què es presentaran les tres variants elaborades a partir de l'estudi de fluxos de trànsit de la Generalitat del 2021 i el funcionament de la plataforma Participa 311, l'eina telemàtica de la Diputació de Barcelona a través de la qual es durà a terme el procés. El 9 d'abril al Teatre Eliseu, a les 20 h, se celebrarà una taula rodona amb David Prat, director general

d'Infraestructures de Mobilitat; María Jesús López, directora general de Transports i Mobilitat; i Fermí Tanyà, membre de diverses entitats mediambientals de la Plana de Vic. Yolanda Tristancho (IPR) va destacar que l'objectiu és «escollar les seves opinions en relació al trànsit i, qui sap, allà surten noves idees, noves propostes que fins ara no eren sobre la taula».

### **Un mes per fer propostes**

A partir de la sessió del 26 de març i fins al 26 d'abril, qualsevol veí o veïna, així com entitats, comerços i empreses ubicades a Roda de Ter, podran presentar propostes de millora. Ho podran fer telemàticament a través de la plataforma Participa 311 ([participa311-rodadeter.diba.cat](http://participa311-rodadeter.diba.cat)) o presencialment a l'Ajuntament. També es podrà recollir i lliurar una butlleta física a l'OAC.

Les propostes hauran de ser tècnicament i legalment factibles, respondre a l'objecte del procés —millora del trànsit, la contaminació, el soroll o la seguretat—, tenir una descripció prou detallada per poder ser avaluades i orientar-se al màxim interès general de la ciutadania. La regidora Bet Contreras (Sumem per Roda) va subratllar que les propostes «hauran d'orientar-se a l'objectiu del màxim interès general, és a dir, que no beneficiïn només un sector o una part del municipi, sinó a tota la gent de Roda».

Un cop analitzades les propostes rebudes, es farà una sessió participativa oberta a la ciutadania on s'escolliran les opcions que passaran a votació. La consulta ciutadana està prevista per finals de maig-inicis de juny, un cop analitzades totes les propostes estudiades i determinada la pregunta i opcions que es posaran a votació.

### **Un resultat que arribarà a la Generalitat**

Malgrat que la Llei de Participació Ciutadana no obliga que el resultat de la votació sigui vinculant, l'equip de govern i la Taula del Trànsit —integrada per representants d'ERC, IPR, Sumem i Junts— s'han compromès a traslladar el



posicionament majoritari dels veïns a la Generalitat de Catalunya, titular de la carretera i únic organisme amb competències per actuar-hi.

### **Més informació**

[participa311-rodadeter.diba.cat](https://participa311-rodadeter.diba.cat)

Ajuntament de Roda de Ter

**Roda de Ter, 19 de març de 2026**