

# MODEL DE DEBAT I PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PEL TRÀNSIT A RODA DE TER

## ACTA 05

---

Dilluns, 26 de febrer de 2024

### Assistents:

Alcalde de Roda de Ter, Toni Mas  
Representant d'Esquerra-RR, Joan Escarrabill i Laia Balaguer  
Representant d'IPR, Montse Garcia i Francesc Dieguez  
Representant de Sumem, Bet Contreras  
Representant de Junts, Quim Pérez

### Ordre del dia

- 1. Properes reunions**
- 2. Proposta de resolució Parlament**
- 3. Altres informacions**

#### 1. Properes reunions

La propera reunió que ha de tenir la taula del trànsit creiem que ha de ser amb els tècnics de carreteres, aquesta serà on-line amb ells.

Toni Mas proposa que també estaria bé reunir-nos amb la Arquitecta municipal, ja que ella s'està estudiant el pla de mobilitat existent i potser seria interessant compartir amb ella la preocupació del trànsit actualment, amb el pont vell tallat. Des de la taula es troba encertada la proposta ja que surten diferents opcions que podrien ser una via per descol·lapsar el pont nou i fer més entrades a Roda provisionalment, canvis de direcció d'alguns carrers, ...

Potser estaria bé que el dia que tinguéssim la reunió amb carreteres l'arquitecta també i fos.

S'informa que actualment els tècnics de carreteres estan estudiant possibles actuacions per passivitzar el trànsit.

Es creu que seria interessant saber com circulen els cotxes a Roda, estudi per matrícula? Volum de trànsit, ...

Idees que surten des de la taula, es comenta que si la travessa fos més agradable, amb més comerços, això donaria més vida ...

Dins del debat també es posa sobre la taula el fet que una variant potser seria un benefici pels pobles veïns, pobles que actualment tenen problemes amb el trànsit també i que amb aquesta "solució" per Roda, els i queda solucionat.

#### 2. Proposta de resolució Parlament

La setmana passada ja es va fer la votació per la proposta de resolució.

#### 3. Altres informacions

S'ha format una nova plataforma, aquesta es diu "PLATAFORMA PER LA MOBILITAT SOSTENIBLE". Aquesta plataforma té representació de la pagesia, els amics de la natura, comerciant i veïns de diferents barris de Roda.

Pel que es coneix un dels objectius d'aquesta plataforma es aconseguir que es prohibeixi el pas dels camions a la nit per la C-153 al seu pas per Roda de Ter.

Aquests han demanat poder-se reunir amb la taula, es diu que depèn si el que s'ha de comentar es el mateix que fins ara no és necessari però que si hi ha noves informacions, consultes, etc. que endavant.

La plataforma pel trànsit Roda't ha demanat a IPR una reunió només amb ells, des de IPR no se'ls ha contestat ja que ho volien comentar amb la taula. Tant IPR com la resta d'integrants de la taula remarquen que des del primer dia i per evitar possibles confusions s'ha dit que tot es parlaria per mitjà de la taula del trànsit i així tothom està al cas de tot. Se'ls i comunicarà.

Finalment s'acorda que s'informarà i comunicarà a la Plataforma del trànsit que ara el proper pas és fer reunió amb els tècnics, tant amb la tècnica municipal com amb els tècnics de Carreteres per conèixer la seva opinió i saber en quin punt està cada pas.

Toni Mas concretarà el dia de la propera reunió amb la Arquitecta municipal.