

MODEL DE DEBAT I PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PEL TRÀNSIT A RODA DE TER

ACTA 07

Dilluns, 15 d'abril de 2024

Assistents:

Alcalde de Roda de Ter, Toni Mas
Representant d'Esquerra-RR, Joan Escarrabill i Laia Balaguer
Representant d'IPR, Montse Garcia i Francesc Dieguez
Representant de Sumem, Bet Contreras
Representant de Junts, Quim Pérez
Regidora no adscrita, Marta Pascuet

Ordre del dia

1. Reunió amb la Arquitecta municipal Anna Altemir

Aquesta reunió ha estat convocada per parlar amb l'Arquitecta municipal i conèixer quins treballs o estudis s'estan fent des del consorci.

Ens presenta un document molt complet que es fa arribar a tots els grups participants de la taula del trànsit.

En aquest document s'analitzen i exposen els diferents projectes proposats en els últims anys per a la pacificació de la mobilitat a Roda. Per analitzar-ho s'ha tingut en compte aspectes com la necessitat de reduir el nombre de desplaçaments amb vehicle per dins el municipi, l'accessibilitat, la prioritjació dels vianants i la creació de bosses d'aparcament, entre d'altres.

Com a resum, l'estudi incideix en aquests tres punts:

1. MOBILITAT
 - Pacificació del trànsit a punts estratègics.... Les propostes en aquest aspecte podrien ser rotondes, semàfors, passos elevats, radars pedagògics...
2. TRAMA URBANA / ACCESSIBILITAT
 - Amb l'objectiu de fer les rutes més agradables per anar a peu s'estudien zones amb ombres i amb vegetació.
 - Una millora de l'accessibilitat, sobretot voreres.
3. APARCAMENT
 - Bosses d'aparcament a tres zones, Ajuntament, zona esportiva i CAP, aquesta proposta el que vol es posar a disponibilitat de la ciutadania més places d'aparcament en punts estratègics per repartir els vehicles.
 - Plànol senyalització d'itineraris i aparcaments.