

MODEL DE DEBAT I PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PEL TRÀNSIT A RODA DE TER

ACTA 08

Dijous, 4 de juliol de 2024

Assistents:

Alcalde de Roda de Ter, Toni Mas
Representant d'Esquerra-RR, Joan Escarrabill i Laia Balaguer
Representant d'IPR, Yolanda Tristancho
Representant de Sumem, Bet Contreras
Representant de Junts, Quim Pérez
Regidora no adscrita, Marta Pascuet
Director general d'infraestructures de Mobilitat, David Prat
Director dels serveis territorials de territori a la Catalunya Central, David Aron
Cap del servei territorial de Carreteres de Barcelona, Dani Gallego
Secretari de mobilitat i infraestructuras, Marc Sanglas

1. Reunió amb els responsables de carreteres de la Generalitat

Aquesta reunió ha estat convocada per parlar amb els tècnics de Carreteres de la Generalitat per conèixer la seva visió i la realitat dels treballs fets.

Des de Infraestructures es presenta un document que engloba tots els projectes que s'han fet a l'entorn de Roda de Ter i de la C-153. Adjunt a aquesta acta "20240704 Actuacions Roda de Ter".

El primer que ens exposen es la quantitat de vehicles que passen diàriament per la C-153 al seu pas per Roda. Per parlar d'una xifra estem al voltant dels 15.000 vehicles/diaris.

A nivell de projectes que s'han fet sobre la problemàtica que tenim:

- **PITC 2006-2026 recull variant RdT ronda EST**
- **Pla territorial de les Comarques centrals (2008)**
- **Planejament urbanístic de Manlleu i les Masies de Roda**
- **Estudi informatiu (2010)**, aquest estudi informatiu estudiava diferents alternatives de la Ronda Est d'Osona, des de la C-153 fins a la C-37, aquest estudi informatiu no es va publicar ni es va aprovar per manca de consens al territori.
- **Estudi informatiu 2021**, en aquest estudi s'estudiaven diferents alternatives per a construir una nova variant per a la C-153 que evites el trànsit de pas pel terme municipal de Roda de Ter. Tampoc es va fer públic per manca de consens al territori. L'alternativa que s'estudiava anava des de IQAP fins a la carretera de Manlleu. Amb un cost que s'estimava de aprox. 19,1M.
- **Estudi de trànsit 2021 (DTER)**. Aquest estudi va analitzar 3 propostes de variant.
 - Variant oest on s'eliminarien uns 3100 vehicles/dia. Enllaçaria de IQAP fins a la BV-5222.
 - Variant nord-oest on s'eliminarien 5.100 vehicles/dia. Enllaçaria de IQAP, a la BV-5222 i de nou a la C-153.
 - Variant de Manlleu que enllaçaria la Ronda de Manlleu amb la C-153 s'eliminarien uns 1400 vehicles/dia.
- **Integració urbana de la travessera (2024)**, a continuació es desenvolupa aquest estudi que es el que actualment està en marxa.

Integració urbana de la travessera:

El DTER va licitar el mes de març la redacció del projecte "Condicionament i integració urbana de la travessera de Roda de Ter de la C-153 del PK 6+000 al 8+400. Roda de Ter-Les Masies de Roda". Un projecte que es redactarà amb la presència o de manera consensuada amb l'Ajuntament de Roda de Ter. Es preveu que la redacció del projecte es comenci el mes de setembre de 2024.

L'objectiu del projecte es executar les mesures necessàries d'integració urbana a la carretera C-153 a Roda de Ter per aconseguir una correcta convivència entre la població i la carretera.

Aquest projecte contempla uns punts concrets:

1. Rotonda entrada Nord: per reduir la velocitat
 2. Organització de la cruïlla de la Gasolinera
 3. Organització de la plaça Verdaguer
 4. Via ciclista
 5. Implantació de mesures de seguretat viària pels vianants i reducció de la velocitat en tota la travessa a 40km/h.
- **Estudi acústic de la C-153.** Estudi realitzat per DTER entre 2023 i 2024 a un habitatge situat al Pla Xic, les dades que han sortit mostren que s'està dins la normativa però molt aprop del límit sobretot a la nit. (Solució: possible instal·lació de pantalles acústiques).
 - **Millora de ferm Vic - L'Esquirol.** S'està impulsant un projecte de millora del ferm i altres obres complementàries, drenatge, senyalització i sistemes de contenció.
 - **Via ciclista Vic - Roda de Ter.** El Consell Comarcal d'Osona va aprovar el 2022 el pla director de vies ciclistes interurbanes on es defineix un carril bici paral·lel a la C-153 paral·lel a la C-153 entre Vic i Roda de Ter.

Apart dels projectes nombrats anteriorment, es comenten altres punts.

Es posa en coneixement dels tècnics de la problemàtica dels trailers que han de baixar a Malars, pel call. Se'ls i farà arribar el traçat que actualment fan.

Ens expliquen que la prohibició de passar els trailers o camions de alt tonatge per Roda seria una opció que hauria d'estudiar trànsit i que aquestes normalment són molt complicades i a més tenint en compte que ara mateix no hi ha una alternativa viable.

Aprofitant que s'està treballant en el projecte de la millora del ferm es demana si s'han tingut en compte solucions com l'asfalt reductor. Els tècnics ens informen que per aquest projecte ja s'han previst totes les millores sostenibles i viables recomanades. Pel que l'asfalt reductor seria una possible solució si la via estigués limitada a 50km/h, en cas que la via fos <40km/h aquest ja no fa la funció de reduir, el canvi no és significatiu.

Es transmet als tècnics i al secretari la preocupació per la manca d'horaris o de combinacions dels autobusos, actualment hi ha mala comunicació amb Manlleu i es prioritza sempre l'empresa que té la concessió que els usuaris de la línia. El secretari ens comenta que la concessió és fins al 2028, però que això es un tema que s'ha de parlar i que organitzarà una reunió amb la direcció general de transports.

Per altre banda i davant els dubtes i preocupacions que genera la variant, es demana als tècnics que ens facin una previsió de quan es tardaria a tenir una variant si hi hagués consens. Ens informen que estaríem parlant aproximadament de 8 anys desde que es comencés amb la redacció de l'estudi fins que s'acabessin les obres, això en el millor dels casos i sense tenir en compte pròrrogues o entrebancs que puguin sortir.

